

## 1 DEFINITION

### 1.1 Définition de l'objet

Les tronçons de voie donnent une représentation schématique du réseau des voies publiques et privées à partir de leur axe central. L'extrémité d'un tronçon correspond généralement à un croisement avec une autre voie (qu'il soit au même niveau ou non), ou à la fin d'une voie en impasse.

### 1.2 Etendue géographique

**Etendue géographique :** Paris

Rectangle englobant (592671 ; 123994) (609878 ; 133581)

**Système de projection :** LAMBERT Zone 1 (Nord de la France)

### 1.3 Contraintes géographiques et topologiques

L'ensemble des tronçons de voie forment un graphe planaire à l'intérieur d'une même commune dans le sens où chaque tronçon (arc du graphe) est découpé lorsqu'il croise un autre tronçon, qu'ils soient au même niveau ou non.

Lorsqu'une route se compose de plusieurs chaussées séparées par une berme centrale ou par tout autre séparateur physique, chaque chaussée est représentée par une suite distincte de tronçons de route. Dans Paris, le séparateur n'est pris en compte que si sa surface est supérieure à 10 m<sup>2</sup>.

Aux carrefours, le tracé du réseau routier se conforme à la logique réelle de circulation sur le terrain.

Un tronçon appartient toujours à un quartier, ou est limite de quartier. Si, entre deux carrefours, une portion de voie traverse une limite de quartier qui n'est pas une voie, alors le tronçon est divisé en deux.

### 1.4 Identification et clés

**Nom informatique de l'objet :** TRONCON\_VOIE

**Nom court de l'objet :** TV

**Identification informatique :** L'identifiant (N\_SQ\_TV) est un numéro séquentiel unique.

**Clé sémantique :** Néant.

### 1.5 Limites d'usage et remarques

Cette couche est utilisée essentiellement pour des besoins de représentation cartographique (placement des toponymes et adresses).

Elle n'est pas propice aux calculs d'itinéraires.

## 2 CARACTERISTIQUES DESCRIPTIVES

### 2.1 Type de donnée

Les tronçons de voie sont des données graphiques linéaires et descriptives.

### 2.2 Définition des attributs et des liens

Attributs :

Nom	Libellé	Type	O	Valeurs possibles
N_SQ_TV	Identifiant séquentiel du tronçon	N	O	
C_NIVEAU	Niveau par rapport au sol	N	O	Domaine D_C_NIVEAU : 0 : à niveau -1 : souterrain, couvert -2 : souterrain (-2) 1 : Pont, viaduc 2 : Pont, viaduc (+2)
B_VOIEDUP	Indicateur de tronçon dupliqué	C1	O	O (Oui), N (Non)
N_VOIEADGG	Numéro d'adresse de début à gauche	N	O	
C_SUF1ADGG	Premier suffixe de l'adresse début gauche	C1	O	Domaine D_C_SUF1 : ' ' (sans suffixe) B : bis T : ter Q : quater C : quinquies
N_VOIEADFG	Numéro d'adresse de fin à gauche	N	O	
C_SUF1ADFG	Premier suffixe de l'adresse fin gauche	C1	O	Domaine D_C_SUF1
N_VOIEADDD	Numéro d'adresse de début à droite	N	O	
C_SUF1ADDD	Premier suffixe de l'adresse début droite	C1	O	Domaine D_C_SUF1
N_VOIEADFD	Numéro d'adresse de fin à droite	N	O	
C_SUF1ADFD	Premier suffixe de l'adresse fin droite	C1	O	Domaine D_C_SUF1
C_COINSEE	Code INSEE de la commune	N	O	

Liens avec d'autres données :

Nom	Objet lié	O	Fiche décrivant l'objet
N_SQ_VO	Voie associée au tronçon	O	Voie

### 2.3 Complément de définition pour certains attributs

**Niveau (C\_NIVEAU) :** Indique si le tronçon est au sol, en souterrain ou au-dessus du sol (pont, viaduc). Il sert notamment pour les représentations cartographiques.

Comme le sol n'est pas toujours clairement défini, ce niveau indique en réalité une position relative des tronçons les uns par rapport aux autres, ou par rapport au parcellaire. Par exemple, lors d'un passage sous porche, le tronçon peut avoir C\_NIVEAU = -1.

### 3 MISE A JOUR :

**Actualité :** 31/12/2015 (Il s'agit de la date du dernier arrêté de dénomination pris en compte)

**Mise à jour :**

La mise à jour des segments de voie est effectuée à partir des décisions de numérotages en secteurs opérationnels, des arrêtés de dénomination de voie et des arrêtés de classement et déclassement.

### 4 FORMATS DE DIFFUSION

**Format :** ShapeFile